

*God
jul!*





Organ for Den norske Kirke,
Varteig sokn.
Utgitt av Varteig menighetsråd.

Utgave nr 384.

Redigert av
Ketil Strebel

Adresse:
Varteig Menighetsblad
Apolloveien 39
1734 Hafslundsøy

E-post:
varteig@menighetsblad.net

Menighetsbladet på internett:
www.varteig.menighetsblad.net
Der kan du lese den siste og samtlige tidligere utgaver av menighetsbladet i PDF-format

Kommende utgivelser:
(Med forbehold om endringer.)

Neste nummer av Varteig Menighetsblad, nr. 1-2026 er planlagt i uke 4, i slutten av januar. Frist for å levere stoff blir 6. januar.

Nr. 2-2026 er planlagt i uke 11, i midten av mars. Frist for å levere stoff blir 24. februar.

Nr. 3-2026 er planlagt i uke 20, i midten av mai. Frist for å levere stoff blir 28. april.

Nr. 4-2026 er planlagt i uke 35, i slutten av august. Frist for å levere stoff blir 11. august.

Opplag: 2.350

Trykk:
Aksell.

Kontonr.: 1020.29.91624

Juleevangeliet

Det skjedde i de dager at det gikk ut befaling fra keiser Augustus om at hele verden skulle innskrives i manntall. Denne første innskrivningen ble holdt mens Kvirinius var landshøvding i Syria. Og alle dro av sted for å la seg innskrive, hver til sin by. Josef dro da fra byen Nasaret i Galilea opp til Judea, til Davids by Betlehem, siden han var av Davids hus og ætt, for å la seg innskrive sammen med Maria, som var lovet bort til ham, og som ventet barn. Og mens de var der, kom tiden da hun skulle føde, og hun fødte sin sønn, den førstefødte. Hun svøpte ham og la ham i en krybbe, for det var ikke husrom for dem. Det var noen gjeterere der i nærheten som var ute på marken og holdt nattevakt over flokken sin. Med ett sto en Herrens engel foran dem, og Herrens herlighet lyste om dem. De ble overveldet av redsel. Men engelen sa til dem: «Frykt ikke! Se, jeg forkynner dere en stor glede, en glede for hele folket: I dag er det født dere en frelser i Davids by; han er Messias, Herren. Og dette skal dere ha til tegn: Dere skal finne et barn som er svøpt og ligger i en krybbe.» Med ett var engelen omgitt av en himmelsk hærskare, som lovpriste Gud og sang:

«Ære være Gud i det høyeste,

og fred på jorden blant mennesker Gud har glede i!»

Da englene hadde forlatt dem og vendt tilbake til himmelen, sa gjeterne til hverandre: «La oss gå inn til Betlehem for å se dette som har hendt, og som Herren har kunngjort for oss.» Og de skyndte seg av sted og fant Maria og Josef og det lille barnet som lå i krybben. Da de fikk se ham, fortalte de alt som var blitt sagt dem om dette barnet. Alle som hørte på, undret seg over det gjeterne fortalte. Men Maria tok vare på alt som ble sagt, og grunnet på det i sitt hjerte. Gjeterne dro tilbake. De lovet og priste Gud for alt de hadde hørt og sett; alt var slik som det var sagt dem.

Luk 2.1-20



En hilsen som varmet



På julekortet stod det: Med ønske om en fredelig og gledelig jul. Vennlig hilsen Iselin.

Hun snudde kortet og ble stående og beundre det vakre motivet: en engel mot en dyp blå bakgrunn. I sølvskimrende skjønnskrift var et sitat trykket: «Frykt ikke! Se, jeg forkynner dere en stor glede – en glede for hele folket. I dag er det født dere en frelser i Davids by. Han er Kristus, Herren. Og dette skal dere ha til tegn: Dere skal finne et barn som er svøpt og ligger i en krybbe.»

Ikke noe annet var skrevet. Bare den enkle hilsenen fra Iselin. Hun undret seg – hvorfor hadde Iselin sendt henne et kort? De kjente hverandre knapt. Likevel kjente hun en uventet glede. En varme i hjertet. Noe rørte ved henne. Det var som om kortet bar med seg noe mer enn bare ord – som om det kom med et budskap hun trengte å høre.

Hun leste engelens ord igjen. Et tegn, stod det. Et nyfødt barn, svøpt og lagt i en krybbe. Så lite. Så ubetydelig. Og likevel – dette var tegnet Gud ga.

For Gud er ikke en Gud som vanligvis gir seg til kjenne i mektige gjerninger og voldsomme hendelser. Men i det stille, i det små, kommer Gud til verden.

Slik erfarte profeten Jesaja det også. Han ba om et tegn, og ventet. Det kom storm, det kom jordskjelv, det kom ild – men Gud var ikke der. Til slutt ble det stille. Og i den skjøre stillheten, gav Gud seg til kjenne.

Vi mennesker lengter ofte etter det store. Etter mirakler. Og Gud kan gjøre store

under. Men oftest kommer Gud til oss i det hverdagslige. I det vanlige. I det menneskelige. Gjennom et varmt blick, en hjelpende hånd, en vennlig hilsen. Gjennom et julekort fra en du knapt husker.

Kortet fra Iselin ble et tegn. Et tegn på at hun ikke var glemte. Ikke alene. Noen hadde tenkt på henne. Og i den hilsenen – i det lille – kunne hun ane noe større. Guds kjærlighet. Guds nærvær.

Julen minner oss om dette: At Gud ble menneske. At Jesus kom til oss – ikke som en konge i prakt, men som et barn i en krybbe. Slik møter Gud oss fortsatt. I det stille. I det små. I det som ikke roper, men hvisker. Så la oss være åpne for de små tegnene. For det som kan virke ubetydelig, men som bærer med seg en dypere mening. La oss gjenkjenne Guds kjærlighet i hverdagen – i det gode vi gir og får.

Engelen avslutter sin hilsen med ordene:

«Ère være Gud i det høyeste, og fred på jorden.»

Vi takker Gud for at vi ikke er forlatt. For at fredsfyrsten, Jesus Kristus, er midt iblant oss – også når vi ikke ser ham. Han virker i det stille. Han er hos oss. Nå og i all evighet.

Og en dag – skal det bli fred på jorden.

Gledelig jul!

Kari Mangrud Alvsvåg

Biskop i Borg



Foto: Den norske kirke / Bo Mathisen



Ny organist på plass fra nyttår

Ta godt imot ham!

Andreas Stensholt har sin utdanning i musikkvitenskap fra Universitetet i Oslo og dirigering fra Universitetet i Aberdeen. Han har de siste 10 årene jobbet som lektor i musikk ved Greveskogen videregående skole i Tønsberg, og han har dirigert kor i snart 19 år. For tiden dirigerer han Sjøbodkoret og Moss Vocalis, og synger selv i Borg Vokal. Han har sunget i kirkekor de siste 20 årene, men det er først det siste året han aktivt har begynt å lære seg orgel. Han er spent og gleder seg til å ta fatt på jobben som organist og bidra til musikkens rolle i menigheten.



GAVER SOM FORANDRER VERDEN

SYMBOLSKE GAVER:



VARME TEPPEP
Kr 150



GEIT
Kr 250

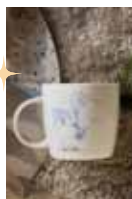


TRYGG FØDSEL
Kr 400



NØDHJELPSPAKKE
Kr 400

FYSISKE GAVER:



**GEITEKOPP
OG ETIOPISK KAFFE**
Kopp kr 400
Kaffe kr 250



**KJØKKENHÅNDKLE
I ETIOPISK BOMULL**
Gull, teal eller
beige kr 200



**ULLTEPPE
PRODUSERT I UKRAINA**
Grønn, natur
eller grå kr 1300



MAMMAHJERTET
Sølv kr 1590
Gull kr 1990



Gå inn på kirkensnodhjelp.no/nettbutikk
eller bruk QR-koden for flere gavetips



Dilixit

Klubb for de som går på ungdoms-
skolen og på videregående.

Hver onsdag kl. 19.00 - 21.30

i Hafslundsøy kirke.

Fram til jul (t.o.m. 17. desember),
etter nyttår kan det bli andre dager.

VELKOMMEN TIL FORMIDDAGSTREFF

Hafslundsøy kirke kl. 11-13

27. januar

17. februar

17. mars

21. april

19. mai

UTLODNING, MAT OG
FELLESSKAP

VELKOMMEN TIL SALMEVELD

HAFSLUNDSØY KIRKE

TORS DAG 22. JANUAR KL. 19:00



BLI KJENT MED DEN NYE ORGANISTEN VÅR

ANDREAS STENSHOLT

Et barn er født

Fødselen til Paskalina kunne gått veldig galt. Hun overlevde takket være behandlingen hun fikk på Haydom-sykehuset i Tanzania.

Tekst: Åsne Gullikstad

Foto: Håvard Bjelland

– Nå har jeg det bra, og babyen min har det bra, sier Paskalina Qawock (35). Hun kikker ned på barnet i armkroken. For bare få timer siden fødte hun sitt sjette barn, en liten jente som har fått navnet Angelina.

Da fødselen startet var hun hjemme, om lag ti kilometer fra sykehuset vi befinner oss på, Haydom Lutheran Hospital i Manyara-regionen i Tanzania.

Det hele gikk fint – til like etter fødselen.

– Man roper: «Hast!»

Da begynte Paskalina å blø kraftig, en såkalt postpartum-blødning. På verdensbasis er dette en av de viktigste årsakene til at kvinner dør i forbindelse med fødsel, særlig i fattige land.

Heldigvis for Paskalina var hun på Haydom-sykehuset, et sykehus som ble opprettet av norske misjonærer i 1955, og som Kirkens Nødhjelp i mange år har støttet.

– Når en kvinne begynner å blø kraftig etter at morkaken er ute, haster det veldig, forteller jordmor Sabina Mmao, som er sammen med Paskalina i dag.

Redder liv

De ansatte på Haydom vet hva de skal gjøre når det oppstår en kritisk situasjon. Det er et resultat av et forskningsprogram som Haydom-sykehuset står i spissen for.

Det har gitt resultater som har vekket internasjonal oppsikt: I løpet av tre år er



Jordmor Sabina Mmao og de andre ansatte er drillet på hva man skal gjøre i en kritisk situasjon for nyfødte og kvinner som føder.



Heldigvis for Paskalina var hun på Haydom-sykehuset da hun fødte lille Angelina.

dødsfall blant fødende kvinner redusert med 75 prosent og nyfødtedød med 40 prosent ved de 30 fødestedene i fem regioner hvor programmet ble innført. Det såkalte Safer Births Bundle of Care-programmet er et samarbeid mellom Haydom-sykehuset, norske forskere, Norad, norske Lærdal Global Health og tanzanianske myndigheter. Kirkens Nødhjelp har fra 2015 hatt hovedansvaret med å følge opp den norske pengestøtten til sykehuset.

Millioner dør

Hvert år dør rundt 300.000 kvinner globalt i forbindelse med svangerskap og fødsel. 2,3 millioner nyfødte dør i løpet av sin første levemåned, ifølge Unicef.

Programmet Safer Births Bundle of Care (SBBC) har i flere områder i Tanzania klart å skaffe bedre behandling for de viktigste årsakene til dødsfallene hos nyfødte og fødende.

Suksessen handler om en kombinasjon av flere elementer i behandlingen, slik at det blir en pakke med tiltak. Man har blant annet utviklet gode tekniske apparater, og helsearbeiderne øver svært ofte på realistiske scenarier som kan oppstå.

– Heldig

Det er fortsatt under et døgn siden Paskalina fødte. Alt er rolig nå, og selv om hun er sliten, er formen grei.

– Hun er veldig heldig som fødte her, sier jordmor Sabina Mmao.

Allerede samme ettermiddag blir hun utskrevet av sykehuset. Svigermor skal bli med henne hjem. Med et bredt smil rundt munnen og med datteren i armkroken kryper Paskalina inn i baksetet på en trehjuls motorsykkel, på samme måte som hun kom hit før fødselen.

Både i Tanzania og i Norge nærmer vi oss julefeiringen – en tid hvor vi minnes natten da Jesusbarnet ble født. Akkurat som nyfødte Angelina, kom også Jesus til verden under utrygge forhold, der både mor og barn var sårbare.

I en høytid hvor mange samles rundt god mat og gaver, minner juleevangeliet oss om julens egentlige kjerne: Gud kom til oss for å vise hvordan vi kan være hans hender og føtter i verden. Han kom for at vi skulle få se nestekjærighet – ikke bare i ord, men i handling.

Kirkens Nødhjelps kall er å bekjempe nød og fattigdom. Sammen med kirkene i Norge redder vi liv, styrker lokalsamfunn og kjemper for rettferdighet – hver dag.

**SLIK GIR DU ÅRETS
VIKTIGSTE JULEGAVE:**

Vipps et valgfritt beløp til 2426

Send GAVE på SMS til 2426
og gi 300 kroner.

Gavekonto: 1594.22.87248

NATUR + MILJØ + KIRKE = GRØNN MENIGHET

Varteig Menighet er Grønn Menighet!



En grønnere, billigere og mer klimavennlig julefeiring?

Hva kan du gjøre med restematen etter julen for å unngå matsvinn, og hvordan kan du gjøre gavene og innpakningen mer klimavennlig og økonomisk smart? Svaret er «En hel masse!»

Etter inspirasjon fra «Klima Oslo» vil jeg dele noen tips for en grønnere jul med dere!

Den gamle pynten er den fineste

Ifølge SSB importerte vi i 2024 julepynt for over 420 millioner kroner, og jule-trebelysning for over 96 millioner kroner. Uansett om du har loftet fullt av gammel julepynt eler ikke, så er det gode tips å finne her!

► Er du lei av julepynten du har hjemme? Med tørket frukt, et ødelagt smykke eller noen stoffrester kan den bli som ny. Dersom du har et ekte juletre som må trimmes kan du også bruke avkappet som pynt på bord eller dør. Det finnes mye fint og unikt å få kjøpt brukt i butikker og på nett.

► I julen tennes det mange stearinlys i adventsstake og snølykt. Visste du at stearinlys kan være laget av ulikt materiale? Svanemerkede stearinlys er laget av minst 90 % fornybar råvare. Det er også mulig å ta vare på lysstumper, og lage nye lys av dem.

Tips for en smart og klimavennlig julehandel

I en undersøkelse som ble laget i 2023 oppgav fire av fem at de mottok julegaver som de ikke trenger, og nesten halvparten oppgav at de ofte gir gaver uten å vite om mottakeren har bruk for det.

1. Lag en ønskeliste, og be om konkrete ønsker. Slik risikerer du et bomkjøp, eller at gaven havner i en skuff. Det er også mye enklere å handle brukt dersom man får eller gir konkrete ønsker.

2. Å gi en opplevelse, en aktivitet eller en tjeneste er en super gave. Kanskje dere alltid har snakket om å lære en ny sport, og du har funnet et introduksjonskurs som er midt i blinken? Kommer favorittbandet til byen? Bare husk å avtale tid og sted, slik at man ikke glemmer å innfri gaven.

Grønnere jul med kreativ innpakning

Hvert år er det anslått at vi nordmenn bruker rundt 60 millioner meter med gavepapir. Dersom vi hadde valgt å pakke inn ekvator i stedet for julegavene hadde vi trengt 1½ jordklode. Er du i det kreative hjørnet så har vi konkrete tips for det!

1. Bruk noe du allerede har hjemme. For eksempel en avis til innpakning og garnrester til pakkeband. Gavepapir kan gjenbrukes flere ganger, og hvis ikke pakkebandet ser for rufsete ut kan også det brukes på nytt. Ett overflødig handlenett er også en utmerket innpakning.

2. Lag din egen gjenbrukbare gavepose. Sammen med gaven så kan det følge en utfordring om å sende den videre!

Tilpass klærne på nye måter

Dukker det opp en invitasjon til en julefest, eller lignende – ha en byttekveld på jobben. På den måten kan mange få seg nye antrekk.

Bruk opp restematen

Å beregne korrekt mengde mat kan være utfordrende, og spesielt i julen når vi skal kose oss ekstra.

Ved å ha noen tomme beholdere klare når måltidet er over kan vi redusere matsvinn betraktelig.

En løsning er også å sende med gjestene av matrestene.

Har du rester av grøt? Bruk den til riskrem, lapper eller vafler? Rester fra ribba kan for eksempel bruke til taco eller wok.

Adventstiden er også en tid for å rydde og levere videre. Når du finner frem juleantrekk til ungene som ikke lenger passer så er det fint å vite at andre kan få bruke klærne. Lever de på bruktbutikk eller legg de i en klescontainer til Kirkens Bymisjon.

Det er mange som sliter med å få endene til å møtes. Har du mulighet så legg igjen noe av det du har handlet i matbutikken i den felles handlevegna som står ved utgangen. Kjøper du to pakker ekstra med surkål og tyttebær-syltetøy så er det kanskje en familie som ellers ikke ville fått, som får denne jula her også.

Frelsesarmeens julegrøt er fortsatt viktig, og kanskje kan du være med å kjøpe en konkret gave som ett barn har ønsket seg.

Utfordring

Tenk gjennom hva du kan gjøre for å redusere din families totale julebudsjett for 2025. Er det mindre mat (blir sikkert nok allikevel) – eller er det færre, og/eller rimeligere gaver som skal til?

Vil også utfordre alle oss som har mulighet til å legge en ekstra vare i handlekurvene som vi finner i matbutikkene. På den måten kan vi være med å gjøre jula litt enklere for noen andre.

Ønsker dere alle en god adventstid, og en velsignet julehøytid når den kommer.

*Hilsen Mona
Leder i grønt utvalg*

For så høyt har Gud elsket verden at han ga sin Sønn, den enbårne, for at hver den som tror på ham, ikke skal gå fortapt, men ha evig liv.

Joh. 3.16

30 år siden Hafslundsøy kirke ble innviet

Første søndag i advent, den 3. desember 1995 ble Hafslundsøy kirke i innviet av biskop Even Fougner. Det skjedde temmelig nøyaktig to år etter at Fougner la ned grunnstenen på kirketomta. Forut for dette lå nær 30 års innsats med å samle inn midler til kirken.

Hafslundsøy kirkeforening ble stiftet 13. september 1966. 71 mennesker kom på det første møtet i kirkeforeningen og det ble samlet inn 308 kroner til formålet på det møtet. Det ble starten på et stort engasjement for å skaffe Hafslundsøy egen kirke.

I 1977 ble tomten på 7,2 mål ved Trindborg kjøpt av Hafslundsøy kirkeforening. 12. juni samme år ble den første gudstjenesten arrangert på Trindborg, en friluftsgudstjeneste med 300 mennesker til stede.

Fra 1992 ble Tune en del av Sarpsborg kommune. Etter å ha ventet forgjeves på at politikerne i Tune kommune skulle finne plass til kirkebygg på Hafslundsøy på budsjettene, skjønte kirkeforeningens medlemmer at det kunne drøye svært lenge i den nye storkommunen. På en samling i Tjernsparken i august 1992 sa Aage J. Syvertsen, presten på Øya, at han var sikker på at noen på Øya nå kunne påta seg å lede byggingen av kirken.



Tor Egil Brandsrød og Aage J. Syvertsen.

– Så en kveld - etter noen uker - forteller Syvertsen, – ringer det på døra. Der står Tor Egil Brandsrød til min store overraskelse og sier: «Nå begynner vi å bygge.» Han var jo bare ungdommen, fortsetter Syvertsen, – midt i 30-åra, og ganske nylig kommet tilbake til Norge fra Nederland. Fersk i «Kirkeforeningen» var han også, og nettopp tatt over formannsvervet, sier Syvertsen. Syvertsen ble litt paff, han hadde ikke sett for seg at det var Tor Egil Brandsrød som skulle lede arbeidet med byggingen. Brandsrød ble med inn i presteboligen. De ba sammen. Og begge fikk ro for å sette i gang prosessen med å få reist et kirkebygg. Våren 1993 stod det vel to millioner kroner



Hafslundsøy kirke ble innviet 3. desember 1995. (Foto: Ketil Strebøl)

på kirkeforeningens konto, penger som var samlet inn og forrentet seg over en periode på over 25 år.

I august 1993 var byggetillatelsen på plass, få dager etter begynte sprengingen på kirketomta. Lørdag 27. november 1993 la biskop Even Fougner ned grunnstenen.

Det ble lagt ned en formidabel dugnadsinnsats av medlemmer av kirkeforeningen, men det måtte selvfølgelig også fagfolk til: Arne Johnny Halvorsen var byggmester. Østfold Rør ved Geir Stensholt sørget for vann og avløp. Johnny Skarprnord ledet murerarbeidene. Håkon Grindahl var elektroansvarlig, og Arne Mikkelsen, som hadde arbeidet som ingeniør ved kraftstasjonen på Hafslund i en årrekke, gjorde en betydelig innsats.

Underveis ble det klart at det trengtes en del justeringer av de tegningene som fantes. Arkitekt Kjell Veine fra Fredrikstad stilte velvillig opp.

Tømrerlinja ved Greåker videregående skole sa ja til å bruke kirkebygget som en del av sin undervisning og sørget for et meget stort bidrag til kirkebygget. Dette sammen med den flotte dugnadsinnsatsen bidro til at det ble et rimelig byggeprosjekt.

Den 12. juni 1995 er også en dato som godt kan nevnes. I et 20-talls år hadde det blitt arrangert årlige gudstjenester på kirketomten. Denne juni-søndagen i 1995 ble den første gudstjenesten



Biskop Even Fougner la ned grunnsteinen 27. november 1993.

arrangert på kirkegulvet. Menigheten satt på campingstoler på betonggulvet. Den 3. desember 1995, første søndag i advent, ble kirken innviet. Og det var et gjeldfritt kirkebygg som ble innviet! Staten bidro med momsrefusjon og arealtilskudd og kommunen etterga byggesaksgebyr og tilknytningsavgifter, men for øvrig ble bygget reist med innsamlede midler og med dugnadsinnsats og det praktiske bidraget fra elevene på Greåker videregående skole. Regnskapet viste at det ved utgangen av 1995 var brukt 3,35 millioner kroner på bygget. Totalt var budsjettet på 3,64 millioner, og det ble funnet midler til innkjøp av et mindre orgel.

Hafslundsøy kirke er et bygg som har vært og blir benyttet av mange: Hafslundsøy Speidergruppe har lokaler i underetasjen. I 2003 flyttet I.O.G.T.-barnelosjen «Øens blomst» sin virksomhet fra Furuheim til kirken. Øyajentens lappeklubb ble stiftet året før Hafslundsøy kirke stod ferdig, og flyttet inn i et eget rom i kjelleren kort tid etter innvielsen. Lappeklubben i kirken er nå imidlertid historie. Av andre som bruker kirken jevnlig kan nevnes Røde Kors, som arrangerer hyggetreff for eldre på Hafslundsøy i kirken. Det har vært drevet korarbeid for både barn og voksne i kirken. Kirken brukes til konfrimantundervisning, ungdomsklubb og menighetens egne eldretreff, for å nevne noe.

Da kirken var 25 år i 2020 herjet en pandemi, og jubileumsmarkeringen ble svært amputert. Derfor har menighetsrådet bestemt at den 30. november, første søndag i advent i år, skal markeres at det er 30 år siden kirken ble innviet. Det blir gudstjeneste i kirken kl 11.00. Der deltar tidligere øyaprest Aage J. Syvertsen. Etter gudstjenesten blir det kirkekaffe med visning av filmopptak fra da kirken ble bygget, taler og mulighet for å dele historier.

I forbindelse med 25-årsjubileet ble det utgitt et jubileumshefte. Dette kan leses digitalt på nettet.

Varteig før og nå

Gamle glimt fra Varteig og Hafslundsøy

Da bilen ble allemannseie

Tore Larsen, privatbilismen og «Bensinstasjonen på Øya»

.. Og ikke minst Gunnar Slåtbråten.

Det har rent mye vann i havet - for ikke å si bensin gjennom tankene - når man ser på den tiden Øya-gutten Tore Larsen har brukt på bil. Hans karriere som biloppretter og bilreparatør startet i 1966 da han som 17-åring fikk seg jobb på bensinstasjonen på Øya - eller Østfold Karosseriverksted, som det da het. Interessen for bil startet tidlig, for etter folkeskolen gikk veien til yrkes-skolen der han gikk på «Jern og metall - sveis og bilmekanikk». Han husker sine gamle lærere som store personligheter, veldig ulike på mange måter, men kunnskapsrike og dyktige, og kunne ramse opp flere han husker navn på den dag i dag: - Armand Henriksen, Knut Henriksen, Rolf Larsen (forresten Tores onkel), Bjørn Nilsen .. og så var det en som het Opsahl, forteller han, men her husker han ikke fornavnet.



Tore Larsen hjemme i stua i Varteig.

Bildrømmen

Å skaffe seg bil var en av de store drømmene for mange, ikke minst ungdommer på 1960-tallet. De som ikke hadde råd eller mulighet til det, kjøpte seg gjerne moped, eller aller helst en scooter. Men det var bil som var tingen. Hadde du det, hadde du også et forsprang på veldig mange områder. Bilen var en revolusjon. Den endret reisevaner, vare- og persontransport, bosettingsmønster, fritid og ferievane. Den ble det viktigste symbolet på velstand og uavhengighet, før den fra 1970-årene også ble forbundet med forbrukersamfunnets skyggesider som



Østfold Karosseriverksted ble etablert i 1961 som en direkte fortsettelse av Hafslundsøy Auto.

forurensning, ulykker, køkjøring, parkeringsproblemer og stress. Kostnadene ved å ha bil, ble ikke kun vurdert ut fra lommeboka.

Å finne ut hvor mange biler Tore har hatt opp gjennom tiden trenger nøye gransking. Han tror nok det er rundt 20 biler. Selv var han nok mest fornøyd med sin Ford Fairlane 1957-modell - en amerikaner som han hadde ett år. Volvo PV - som han har hatt to av, var en solid bil. Men det er noe eget når du kan kjøpe din første bil. Det var en Renault Dauphine, 1959-modell kjøpt på Østfold Karosseriverksted etter å ha jobbet der et år.

Bilsalg på Hafslundsøy Auto

Tidlig på 1950-tallet ble det startet med bilsalg på det som da het Hafslundsøy Auto. Verkstedet har skiftet navn flere ganger opp gjennom tiden. I 1956 tok Gunnar Slåtbråten over driften og endret virksomheten til Østfold Karosseriverksted i 1961. Å kjøpe ny bil i dag er vel en liten begivenhet fremdeles, men på 1950-tallet var det en stor begivenhet. Jeg husker som 6-åring - og husker det som stor stas - da min tante Astrid og onkel Kristian Lunde åpnet Varteig Landhandel og i 1953 kom kjørende i en helt ny Fiat 500 varevogn, kjøpt på Hafslundsøy Auto. Kontrakt



Best likte Tore den amerikanske Ford Fairlane 1957-modell. En stolt bileier på plassen foran Østfold Karosseriverksted i 1968.



Eugen Strøm og Bjarne Aas fikser på en Ford Anglia og en Renault 8.



Bjarne Aas foran servicebilen til Østfold Karosseriverksted (tidl. Hafslundsøy Auto).



Gunnar Slåtbråten foran to Renault 16, som ble årets bil i Europa 1966.

Bilder i privat eie: Bjørn Slåtbråthen.

undertegnet Harry Holm og Kristian Lunde. Å drive butikk krevde - den gang som nå - god tilgang til logistikk, ikke minst når den lå ute på landet. Distribusjon av varer til butikken og ut til kundene måtte man ta ansvar for selv. Da var varebiltingen.

Foruten italienske Fiat solgte verkstedet både den engelske Rover og den franske Simca, som ble grunnlagt på 1930-tallet for å bygge Fiat-modeller på lisens, men fra 1940-årene produserte Simca egne modeller. Både Simca og Rover er biler man ikke finner i produksjon i dag.

14. mai 1964 annonserte Gunnar Slåtbråten i Sarpsborg Arbeiderblad at han nå hadde blitt ny forhandler for det franske bilmerket Renault, en virksomhet han drev fram til 1968.

Harry Holm og Hjalmar Erik Belsby
Men historien om «Bensinstasjonen på Øya» starter egentlig ikke her. Den kom til i en tid da hest og kjerre, sykkel og trillebår mange steder var mer vanlige befraktingsforekomster enn motoriserte kjøretøyer. I Tune Bygdebok - avsnittet som omhandler tiden fra 1930-1992 - skriver historikeren Svein G. Eliassen: *Som en følge av at hverdagen gradvis ble motorisert oppsto det behov for serviceverksteder. Hafslundsøy Reparasjonsverksted A/S var bilverksted og ble etablert i 1939.*

I en annonse i Sarpsborg Arbeiderblad i desember 1948 sto det en melding om endring i firmaregisteret at nå aktet Harry Holm og Hjalmar Erik Belsby å drive bilverksted og bensinstasjon på Hafslundsøy under firmanavnet Hafslundsøy Auto. Samme år startet Hans Johnsen Hafslundsøy Lakkerverksted og utførte lakkering av biler, møbler og industriartikler. Dette ble siden flyttet til «Mølla» ved Sarpefossen. Kundekretsen kom fra store deler av Østfold. Firmaet var nå blitt stort og beskjeftiget på 1950-tallet et 10-talls personer. Her kunne motorførere fylle

«Nor»-bensin - etterhvert overtatt av «Fina» - og få kjøpt bilrekvisita.

Kjøpetillatelse på bil

Det var først på 1950-tallet og utover at personbilen ble et vanlig syn i Norge. Mens amerikanske biler dominerte markedet før krigen, ble etterkrigstidens bilimport preget av strenge restriksjoner og knapphet på dollar. Den som ville skaffe seg bil, måtte ha kjøpetillatelse - i utgangspunktet forbeholdt folk med viktige transportbehov i arbeidet, som leger, handelsreisende og forretningsdrivende.

Her hjemme var det i de første etterkrigsårene strenge restriksjoner for bruk av norsk valuta i utlandet, og alle importerte varer som ble ansett som luksus ble tungt avgiftsbelagt - biler ikke minst. På den annen side gikk det an å drive byttehandel med en bilprodusent. Som eksempel fikk legeföreningen inn engelske biler i bytte mot tømmer, og Harald A. Møller som fikk Volkswagen i bytte mot «kasein», et osteprodukt som brukes som tilsetning til andre næringsmiddelprodukter. Det var også mulig å få bil i «gave» fra slektninger i USA, eller å ta inn sin egen bil etter å ha jobbet en tid utenfor Norges grenser. Men de kreative løsningene dekket langt ifra etterspørselen på biler her hjemme. Buick, Cadillac, Chevrolet, Ford, Pontiac, Studebaker (amerikanske), Austin, Vauxhall (engelske), Opel og Volkswagen (tyske) var blant de mest populære bilmerkene på 1950-tallet.

Norgesrekorder på godt og vondt

Rasjoneringen ble ikke helt avvirket før 1. oktober 1960, så før den tid var brukte biler like attraktive for privatpersoner som nye og prisen så og si den samme. Dog var rasjoneringen lempet på gjennom handelsavtaler med Tsjekkoslovakia, Russland og Sverige, som ga nordmenn tilnærmet fri adgang til Škoda, Moskvitch og Volvo, slik at antallet personbiler ble mer enn

tredoblet fra 1950 til 1960. Også andre Øst-Europeiske bilmerker var å få kjøpt, som Wartburg og IFA (en Øst-tysk variant av DKW, som var forløper for Audi). De russiske merkene Pobeda og Volga ble populære som drosjer, og Norske Drosjeeieres Felleskjøp sto selv for importert av Volga. I 1958 var mer enn hver fjerde nyregistrerte drosje en Volga. Med frigjøringen av bilsalget i 1960 og manglende nyheter fra de russiske bilfabrikkene falt salget brått for disse bilene. Det flommet over av andre bilmodeller. Det var som å åpne lokket i en trykktank. Med ett var det stor tilgang til det frie markedet for et større og bredere utvalg med tilskudd av engelske, tyske, franske og italienske bilmodeller og som økte bilparken betydelig. I løpet av perioden fra 1960 til 1964 ble personbilparken fordoblet til drøyt 410.000 biler. Med frislipp av bilsalget, ble det i 1960 også satt en annen ny norgesrekord. Nesten 2000 litt for tørste bilister mistet «lappen» på grunn av fyllekjøring.

Gunnar Slåtbråten til Hafslundsøy Auto

I takt med økt bilsalg, økte også behovet for bensinstasjoner og verksteder. Med ni års praksis fra Sørensen og Balchen i Oslo tok Gunnar Slåtbråten beslutningen om å starte sitt eget verksted. Rett før jul i 1956 overtok han Hafslundsøy Auto hvor han drev med oppretting av bilskader. Sammen med familien flyttet de inn i leiligheten over verkstedet. Arbeidet besto i alt fra småbulker til mer kompliserte skader. Virksomheten gikk veldig bra med en gjennomsnittlig behandling på 1700-1800 skader per år. Etter hvert var det et 10-talls ansatte, det var fornøyde kunder og et godt samarbeide med andre verksteder og firmaer i bilbransjen i distriktet. Slåtbråten kom fra Eidsvold og familien trivdes godt på Hafslundsøy og i Sarpsborg-distriktet.

Fortsetter på neste side.



Slik ser det ut i dag.

Tore Larsen får seg jobb

Det var i et veldrevet firma som Tore Larsen fikk seg sin første arbeidsplass. — Gunnar Slåtbråten var en fantastisk person, sier Tore. — Han tok vare på de ansatte og det var et veldig godt arbeidsmiljø. Vi var åtte ansatte på verkstedet.

— Du husker dem enda?

— Ja, det gjør jeg. Foruten Slåtbråten var det Bjarne Aas, han kom fra Mysen. Så Eugen Strøm, som vel kom fra Skiptvet. Så var det min onkel Paul Kristiansen - han var faktisk bare 4-5 år eldre enn meg. Så Odd Kristiansen fra Rolvsøy og Arne Olsen fra Skjeberg. Og så var kona til Gunnar Slåtbråten, Grete, kontordame.

Østfold Karosseriverksted, som det nå het, var opprinnelig et spesialverksted for reparasjoner av karosseriskader, men Tore Larsen forteller at biloppretting ble mer og mer vanlig. En bil som var skikkelig skadet, kunne bli kappet og skjøttet med deler fra en annen bil. Når det gjaldt reparasjonene, forteller Slåtbråten i et avisintervju at *«verkstedet konsekvent ikke bruker noen av de forskjellige plastpreparater som er kommet på markedet til dette bruk. Alle skadede deler blir brent vekk og nytt blir sveiset inn»*. Et prinsipp som han hadde tatt med fra sin læremester i faget hos



Flyfoto fra 1962.

Foto: Widerøe's Flyveselskap A/S.

Bildet eier: Østfold-museeneiv

Østfold fylkes billedarkiv



Sørensen & Balchen i Oslo. *«Dette gir seg ofte utslag i at jeg får litt klager på prisen»*, sier Slåtbråten i intervjuet, *«men heller det enn klager på arbeidet. Kommer det noen og forlanger at vi skal lappe på med litt plast foretrekker vi høfligst å be dem forsøke andre steder.»*

Mye skadearbeid

På den tiden var det mange uerfarne sjåfører som ble sluppet ut på veien med lite øvelseskjøring og dårlig bilkunnskap. Tore forteller om en som kom inn med en utslitt clutch før første service på bilen: *«Han brukte clutchpedalen framfor gasspedalen.»* På verkstedet kunne man også registrere de store utfartshelgene, til og med Holmenkoll-dagen på vinteren og fotballhelger om sommeren. Sommerskadene var som regel større og mer omfattende enn vinterskadene, noe som nok skyldes hardere kjøring på sommerføret, og da gikk det for fullt på verkstedet. Den eneste bekymringen deres var plassmangel, og da i første rekke parkeringsplass. Dagsrekorden på den daværende parkeringsplassen var 26 biler, og da var det så tett at man nærmest måtte klatre over bilene når man skulle inn og ut av verkstedet. *«Det kom inn biler fra alle kanter av fylket, og det var ventelister på flere av oppdragene. Enkelte kom helt fra Oslo og som verkstedet hadde som faste kunder»*, sier Slåtbråten i avisintervjuet.

Sentralt på Øya

Med sin beliggenhet var «Bensinstasjonen på Øya» et knutepunkt for alle Øyas bileiere hvor man kunne kjøpe allskens bilrekvisita. Bilene var enklere oppbygd enn de er i dag, så det var mange selvhjulpne bilmekanikere som fikset på bilen selv og kjøpte smådeler på Øya-stasjonen. Olje, vifteremmer, lyspærer og tennplugg trengte alle biler, så det hadde mange lært seg å skifte selv. Men, det var mye besøk. Tore Larsen tror nok han ble kjent med dem alle. — Lorens Kristiansen som kjørte drosje her på Øya på 40-, 50- og

60-tallet var stamkunde hos oss. Og det var ikke bare bileiere som dukket opp, forteller han. — Vi kunne få mye annet småarbeid. Folk kom innom for å få litt sveisehjelp til en vaskemaskin eller andre husholdningsapparater. Men vi drev ikke kiosk, poengterer han. Hvorfor skulle vi det, når det var fire kiosker i nærheten, ler han.

Nye tider for

«Bensinstasjonen på Øya»

Med årene syntes Slåtbråten at verkstedanlegget ble noe umoderne og tungdrevet og gikk med tanke på å finne et nytt sted. I juli 1972 inngikk Gunnar Slåtbråten og A/S Norske Shell kontrakt om at Shell skulle overta festeretten til tomten. Selv satte Slåtbråten inn en annonse i Sarpsborg Arbeiderblad om å få leie verkstedlokale som kunne benyttes til karosseriverksted. Sammen med Paul Kristiansen startet Gunnar Slåtbråten et nytt karosseriverksted i Skjeberg.

I tiden etter har det vært skiftende virksomhet i bygget på Øya, periodevis også uten drift. Men det må i så fall bli en annen historie å fortelle. I dag selges det på nytt bensin på «Bensinstasjonen på Øya» under merket «Driv». Mens andre stasjoner varierer drivstoffprisen sin med opptil fem kroner forskjell på literen, holder Driv en jevn lav literpris uten store variasjoner.

I verkstedlokalene holder Øya Bilpleie til med Akar Hama som daglig leder. De tilbyr kundene innvendig og utvendig bilvask, skifting og vask av dekk, polering og lakkforsegling. Virksomheten er ganske ny, og tok over da hele stedet lå nede. Det var - og er fremdeles - mye oppryddingsarbeid, forteller de, men legger til at de ønsker å utvide driften gradvis. Foreløpig står butikkavdelingen tom, men tanken er å drive butikk/kiosk med tiden ved siden av bilpleie.

Tore

Hva så med Tore Larsen? Etter et år i militære (1970-71) fikk han seg jobb hos Kåre Holt som i noen år hadde solgt Mercedes og Peugeot. Kåre Holt hadde nå også overtatt Renault-agenturet. Her var han til 1976 før han flyttet over til Østlandsk Auto med Opel og Vauxhall hvor han var til 1982. Deretter noen år på Felleskjøpet med landbruksmaskiner, så et par-tre år med snekring før han avsluttet yrkeskarrieren på Råde Mølle fra 2002 til 2018.

Nå er han pensjonist og bor i nytt hus i det nye byggefeltet på Brunshøyen i Varteig sammen med sin kone May. Aktiv på mange områder og ivrig med i historielaget i Varteig - ikke minst.

Arild Bøe



Søndagsskolen Filadelfia

Samlingene starter kl. 10.30 og varer ca. en time. Vi har våre samlinger, som er tilpasset to aldersgrupper, på Filadelfia Varteig.

Her følger en oversikt for høstens aktiviteter:

- 23. november: Søndagsskole
- 30. november: Bakedag på søndagsskolen

Alle er hjertelig velkommen

Jorunn, Karin, Olaug, Åge, Annar, Jenny og Torill

Jorunn mobil: 47 90 81 92 Torill mobil: 40 03 76 80
 Karin mobil: 91 36 77 47 Jenny mobil: 41 23 32 82
 Olaug mobil: 41 61 24 61

FILATWEENS

er et tilbud for deg som går i 5. 6. og 7.klasse.
 Samlingene er på Filadelfia annenhver søndag fra kl 17–19.

- Søndag 30.november kl.17–19
- Søndag 14.desember kl.17–19
- Søndag 11. januar kl.17–19
- Søndag 25. januar kl.17–19

Vi starter med samling, fortsetter med forskjellige aktiviteter og avslutter med kveldsmat.

Kontaktpersoner:

Birgitte Sørvik (mob.994 80 301)
Solfrid og Øystein Strømnes, Torill Wold, Rita Holene og Jenny Brandenburg.



Barnas

Vits:

Vet du hva som er meitemarkens favorittsang?
 Svar: Deilig er jorden.

LABYRINT

Kan du hjelpe gjeterne å finne veien til stallen?



Tegninger: EMILY FOX

FINN FEM FEIL

Her forteller englene gjeterne om Jesusbarnet i krybben. De to bildene er nesten helt like, men kan du finne de fem feilene på bildet under?



FARGELEGG



Gi bladet Barnas til et barn du er glad i!

Disse oppgavene er hentet fra bladet.

Bestill abonnement på søndagsskolen.no eller 22 03 71 00



PRIKK TIL PRIKK

Tegn strek fra 1 til 2 også videre. Hva gjemmer seg her?



Trenger du skyss til kirken på søndager?

Ring 957 24 396 (Knut Dale) senest fredag.

Du får tilbakemelding på hvem som kjører.



Breidablikks venner

Velkommen til samling på Breidablikk

8 januar kl. 18.00: Juletreff

19 februar kl. 18.00: Årsmøte

Alle er hjertelig velkommen!



Din støtte redder liv

Bli fast giver! Gi ett menneske rent vann livet ut – hver måned. Send SMS med kodeord **LIV** til **2426** (300,-/md.)



KIRKENS NØDHJELP
actalliance

www.kirkensnodhjelp.no



Skjeberg

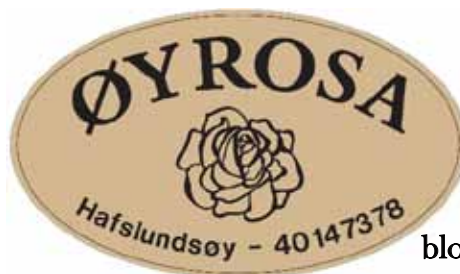
Elektro AS

-Kvalitet og Trygghet

Nybygg
Rehabilitering
Bad
Sikringsskap
Elbillader
Utbedring
tilsynsrapporter
Varmekabler
Kjøkken
Belysning
Overspenningevern
Elkontroll og
Internkontroll

Mesterbygg
www.mesterbygg.no

Telefon 69 15 80 40



Din lokale blomsterbutikk

Blomster til enhver anledning.

Du finner oss på Vestby Planteskole på Hafslundøy

**Kultorp
Bilservice AS**

AutoMester®

Fjellfoten 12 A, Hasle
Telefon 69 12 13 50

kultorp@automester.no

Kunnskap og kvalitet
BB agro
HUSDYRTEKNIKK

BB agro AS, Ingaveien 20, 1735 Varteig
Kontor: + 47 69 12 68 00
Mobil: +47 913 50 155

Slekters gang

Døpte:

Varteig kirke:

Lucas André Fjell Karlsen
Sofie Borge-Furulund
Ellinor Basken Mørk
Emilie Sletner-Walther



Døde:

Alfhild Johanne Lausund
Inger Marie Pettersen
Thomas Grimsrud
May Lisbeth Johansen
Thorbjørn Andersen
Jan Erik Arnesen
Elisabeth Pettersen
Sigrid Johannessen
Aslaug Strøm



Varteig preste- og menighetskontor

Epost: varteig.menighet@kirken.no

www.sarpsborg.kirken.no

Postadresse:

Varteig menighet, Postboks 237, 1702 Sarpsborg

Besøksadresse:

Varteig menighet, Råkilveien 2, 1710 Sarpsborg

Telefon: 40 70 17 00

Sokneprest

Thomas Raadin Iversen
Telefon mobil: 976 56 767
E-post: ti778@kirken.no

Prostiprest

Maria Lersch
E-post: ml868@kirken.no

Daglig leder

Mette Bøe Gabestad
E-post: mg584@kirken.no

Kirkeverge i Sarpsborg

Henrik Biørnstad
E-post: hb934@kirken.no

Kateket

Julie Karensen Karstensen
Telefon mobil: 916 33 352
E-post: jk834@kirken.no

Kirketjener Kawa

Telefon mobil: 465 24 189
E-post: kg439@kirken.no

Kirketjener Heine Kristiansen

Telefon mobil: 990 39 472
E-post: tassen66@hotmail.com

Menighetsrådsleder

Geir Gundersen Grøtberg
Telefon mobil: 415 74 949
E-post: geiraasgund@hotmail.com

Varteig Menighetsblad

Postadresse:

Apolloveien 39

1734 Hafslundsøy

E-post:

varteig@menighetsblad.net

Frå en frivillig

Jeg får være en del
av et inspirerende og
varmt fellesskap.
Det betyr mye
for meg.

Bli en av oss
kirken-sos.no/frivillig



SAREPTA

Ha tro til Gud!

Onsdag 17. desember kl. 19.00
på Hasle Menighetssenter:
Hans Bergane
taler og synger.

Misjonsinformasjon og enkel kaffe-
servering på alle møtene.
Alle er hjertelig velkommen.

www.misarepta.no



H
ÆDER

**BEGRAVELSESBYRÅET
TORE E. NILSEN**

- et lokaleid familiebyrå

Alltid tilgjengelig på 69 10 46 10
Statsminister Torps vei 15, Sarpsborg
www.toreenilsen.no



Bokmiljø
-en annerledes bokhandel
Sulfatveien 4, Torp
tlf 69 15 14 69
torp@bokmiljo.no
Velkommen til handel med mening!

HASLE MENIGHETSSENTER



passer utmerket til private selskaper:

- jubileer
- konfirmasjoner
- bursdagsfeiring
- minnesamvær

Senteret har et velutstyrt kjøkken med kjølerom og servise m.v.

Ring i god tid for bestilling:

Bjørn Kristiansen,

telefon 916 64 166,

eller epost: bjkr47@gmail.com.

Se hjemmesiden: www.hasle-menighetscenter.com

SARPSBORG

begravelsesbyrå

JØLSTAD

Velkommen til vårt nye lokale

Tuneveien 8, 1710 Sarpsborg // Vakttelefon: **69 130 130** (24t)
Et lokaleid begravelsesbyrå // jolstad.no



Benjamin Nordling

Birgit Groth

Hans Kristian Helgesen

Thordis Snøland

Heidi Løkke Sletner

Einar Nilsen

HØGHEIM Forsamlings- lokale Furuholmveien 12 til utleie



Trivelige lokaler
Kan deles i to mindre saler
+ lekerom / oppholdsrom

Fin beliggenhet
og uteområde
Stor parkeringsplass

Fullt utstyrt til 90 personer
Gode kjøkkenfasiliteter

Interessert? Ta kontakt:

Wenche og Per Brattset, Tlf 926 84 849 / 907 53 371



www.Skarphord.no

-Din leverandør på grunn- og betongarbeider-

Gravstener

skulpturer og andre produkter i sten

Lokalprodusert, gjerne hugget etter
deres ønske

Besøk vår innendørs utstilling eller
ring oss, så sender vi katalog.

Se våre hjemmesider: www.johansenmonument.no



JM JOHANSEN
MONUMENTHUGGERI AS

Skjobergv. 206, 1743 Klavestadhaugen. Tlf. 69 16 36 33

Din totalleverandør
av byggevarer

XL BYGG **KNATTERUDFJELLET**

Borgenhaugen - Fredrikstad øst -
Fredrikstad vest - Moss - Spydeberg
Tlf: 69 16 18 20

BR ARF-Autorisert
Regnskapsfører

Brattset Regnskap

Brenneveien 85, 1735 Varteig
Tlf 69 13 28 40 - 907 53 371
post@brattset.no

GUDSTJENESTER

Søndag er gudstjenestedag

Søndag 23. november

Domssøndag / Kristi kongedag
5 Mos 30,15-20; 1 Kor 15,22-28
og Joh 9,39-41

Hafslundsøy kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste ved prostiprest Maria Lersch og organist Halvor Kjerkreit. Offer til KRIK Varteig.



Hafslundsøy kirke.

Søndag 30. november

1. søndag i adventstiden
Sal 24,1-10; Rom 13,11-12
og Matt 21,1-11

Hafslundsøy kirke kl.11.00:
Gudstjeneste ved sokneprest Thomas Raadin Iversen, tidl. sokneprest Aage J. Syvertsen og organist Wenche Tuman Johnsen. Markering av Hafslundsøy kirkes 30-årsjubileum. Offer til menighetens eget arbeid.

Tirsdag 2. desember

Varteig kirke kl. 17.30:
Julegrantenning med juleverksted. Sokneprest Thomas Raadin Iversen, kateket Julie Karstensen og organist Wenche Tuman Johnsen deltar.

Denne QR-koden leder deg til oppdatert gudstjenestekalender



<https://www.kirken.no/nb-NO/fellesrad/sarpsborg/kalender/?&category=10>

Søndag 7. desember

2. søndag i adventstiden
Sal 33,18-22; Hebr 6,13-19
og Joh 14,1-4

Hafslundsøy kirke kl.11.00:
Gudstjeneste ved prostiprest Maria Lersch og organist Wenche Tuman Johnsen. Offer til menighetens konfirmanntarbeid.

Søndag 14. desember

3. søndag i adventstiden
Jes 35,1-10; 1 Kor 3,18-23
og Matt 11,2-11

Varteig kirke kl. 16.00:
Vi synger julen inn med et prosjektkor. Sokneprest Thomas Raadin Iversen og organist Wenche Tuman Johnsen deltar. Offer til menighetens eget arbeid.

Søndag 21. desember

4. søndag i adventstiden
Rut 4,13-17; Rom 15,8-13
og Luk 1,46-55

Hafslundsøy kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste ved prostiprest Maria Lersch og organist Halvor Kjerkreit. Offer til menighetens eget arbeid.

Onsdag 24. desember

Julaften
Jes 9,1-2.6-7; 1 Joh 1,1-4
og Luk 2,1-20

Varteig kirke kl. 14.30 og Varteig kirke kl. 16.00:
Gudstjeneste ved prest Margrete Kvalbein og organist Brita Solveig Holmen.
Hafslundsøy kirke kl. 15.00:
Gudstjeneste ved prostiprest Maria Lersch og organist Jens Martin Hjelmark.
Offer til Kirkens nødhjelp

Torsdag 25. desember

Juledag
Ordsp 8,1-2.22-31; Hebr 1,1-6
og Joh 1,1-14

Varteig kirke kl. 12.00:
Gudstjeneste ved sokneprest Thomas Raadin Iversen og organist Wenche Tuman Johnsen. Offer til Den evangelisk-lutherske kirke i Jordan og Det hellige land.

Søndag 28. desember

Romjuls søndag
Sal 1,1-6; 1 Tim 3,16
og Matt 2,13-15

Hafslundsøy kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste ved sokneprest Thomas Raadin Iversen og organist Wenche Tuman Johnsen. Offer til menighetens eget arbeid.

Søndag 4. januar

Hafslundsøy kirke kl. 11.00:
Juletreffest ved sokneprest Thomas Raadin Iversen, kateket Julie Karstensen. Offer til menighetens barne- og ungdomsarbeid.

Søndag 11. januar

2. søndag i åpenbaringstiden
Jes 42,1-6; Apg 18,24-19,7
og Matt 3,13-17

Varteig kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste. Offer til KRIK Varteig

Søndag 18. januar

3. søndag i åpenbaringstiden
1 Mos 1,26-31; Joh Åp 21,1-6
og Joh 2,1-11

Hafslundsøy kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste. Offer til Sauevika leirsted.

Søndag 25. januar

4. søndag i åpenbaringstiden
Sal 146,1-10; Rom 16,25-27
og Luk 18,35-43

Varteig kirke kl. 11.00:
Gudstjeneste. Offer til menighetens konfirmanntarbeid

Søndag 1. februar

Såmannssøndag / Kveldsmesse
Jes 55,8-13; Hebr 4,12-13
og Luk 8,4-15

Hafslundsøy kirke kl. 18.00:
Kveldsmesse ved sokneprest Thomas Raadin Iversen, kateket Julie Karstensen. Konfirmanntene deltar. Offer til menighetens konfirmanntarbeid.

Med forbehold om endringer.



*Det skjer i
Varteig og på
Hafslundsøy*



- normisjon
- tør tjene sammen i tro



normisjon

Storsamling:

25. januar kl. 17.00:

Storsamling på Hasle menighetscenter.

1. mars kl. 17.00:

Storsamling på Hasle menighetscenter.
Besøk av Bjørnstad barnespel.

12. april kl. 17.00:

Storsamling på Hasle menighetscenter.

3. mai kl. 17.00:

Storsamling på Hasle menighetscenter.

Vi håper å se deg på samlingene våre!

Storsamlingene er lagt opp med tanke på at også barn og unge er til stede.

FØLG OSS PÅ FACEBOOK!



- normisjon
- tør tjene sammen i tro

Varteig Historielag

8. desember, Varteig Bygdehall kl. 19.00:

Historielagsmøte: Kari Grindland fra Østfold Fylkesarkiv kommer og kåserer om «Østfoldfotografers portrett av tyske soldater». Bevertning og loddsalg. Alle hjertelig velkommen til en hyggelig kveld.

9. februar 2026, Varteig Bygdehall kl. 19.00:

Årsmøte.

Medlemmene vil få egen innkalling.

Styret.



Varteig Historielag

Stiftet 8. 2. 1982

Varteig Menighetsblad For 50 år siden

Mot Jul

Når det nå nærmer seg jul igjen, skulle jeg ønske at vi virkelig måtte få øynene opp for det underet som skjedde i Betlehem julenatten. At vi ikke bare måtte se det lille Jesusbarnet i krybben, men få vissthet i hjertet om at i dette lille barnet ligger hele Guds frelsesplan for verden. At vi ved å tro på ham, kan arve evig liv.

Husmor

VMB oktober 1975



For 25 år siden

Et hjertesukk...

I skrivende stund er det november måned. De siste årene har denne tiden vært preget av øving på advent- og julesanger i barnekoret i Varteig; først Unge Røster så Varteig Barnekor Baluba. Vi har øvd på Ventevise i Advent, Julestjernen og Juletrilogi (Gud sendte en engel, Under en stjernefull himmel og I stallen...) Husker du gleden i sangen?

For et år siden øvde vi inn et adventsprogram sammen med menighetskoret. Slik er det ikke denne høsten. Før og etter sommeren sendte vi ut noen signaler om at barnekoret trengte både ledere og barn for at vi kunne starte opp i høst. Responsen har vært minimal og motivasjonen for å starte opp igjen i september var liten. Det at barnekoret ikke har kommet i gang igjen er én sak, det at det nå **ikke finnes et eneste tilbud for barn under 12 år på Hasle menighetscenter** er en annen sak. Bør vi tenke alternativ til tradisjonelt barnekor? Finnes det en eller flere i Varteig menighet som ønsker å ta en slik **utfordring**, med ønske om å drive **kristent barnearbeid** på Hasle evt. kor et annet sted i bygda? Jeg blir fortsatt med i teamet hvis du/dere vil.

«La lyset få brenne. Hvem kommer til oss? Hvem gjør at vi kjenner at vi lever? Vi tror det er Herren. Han kommer med lys i mørket til alle som strever.

Han venter, venter, men kommer vi snart? Han venter, venter, er det så rart?

Han venter, venter når julen er nær. Han venter, venter. For nå er **Han** her.

Inger Aa.

VMB desember 2000

Meldinger om arrangementer sendes Varteig Menighetsblad, Apolloveien 39, 1734 Hafslundsøy eller varteig@menighetsblad.net Frist for meldinger til neste utgave er 6. januar.